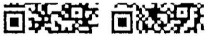


番号 02213 登録識別情報等通知書

自動車登録番号		登録年月日		初度登録年月		車台番号															
		令和 8年 5月 15日		令和 3年 2月		P F N 2 4 1 0 3 - * * * *															
車名				型 式				原 動 機 の 型 式													
トレクス				[199] P F N 2 4 1 0 3 改				-													
所有者の氏名又は名称																					
株式会社 エフ・イ・オート																					
所有者の住所																					
大阪府大阪市中央区淡路町2丁目5-11 [45557]																					
自動車の種別		用途		車体の形状		乗車定員		最大積載量		車両重量		車両総重量									
普通		貨物 自家用		バンセミトレーラ [037]		-人		20900kg		7610kg		28510kg									
総排気量又は定格出力		燃料の種別		型式指定番号		類別区分番号		長さ		幅		高さ		前後軸重		前後軸重		前後軸重		前後軸重	
- l		-						1296cm		249cm		379cm		-kg		-kg		-kg		5090kg	
有効期間の満了する日		令和 8年 2月 26日																			
備 考																					
[神戸] , 一時抹消登録 自動車重量税 非課税 令和7年度エネルギー消費効率 (J H 2 5 モード燃費値) 算定未了 [旧自動車登録番号] 山梨100え 589 *けん引車*UDトラック 2PG-GK5AAB, QPG-GK5XAB, QKG-GK5XAB, ニッサンディーゼル KL-CK482BAT, PKG-GK4XAB, *第五輪荷重*9, 510kg 以上のものとする [改造内容] 自豊橋第1200号 令和3年2月8日 [0497] 車わく [その他検査事項] [631] 保安基準第2条及び第4条の告示で定めるものに適合 (バン型) [645] 連結車の組合せによつては本車両に指定された最大積載量で特殊車両通行許可を受けること とができない場合があります。 (61) 車軸自動昇降装置付き車、車軸下降時 後前軸重2760kg、後後軸重2760kg 以下余白																					
												No.25393									

登録識別情報





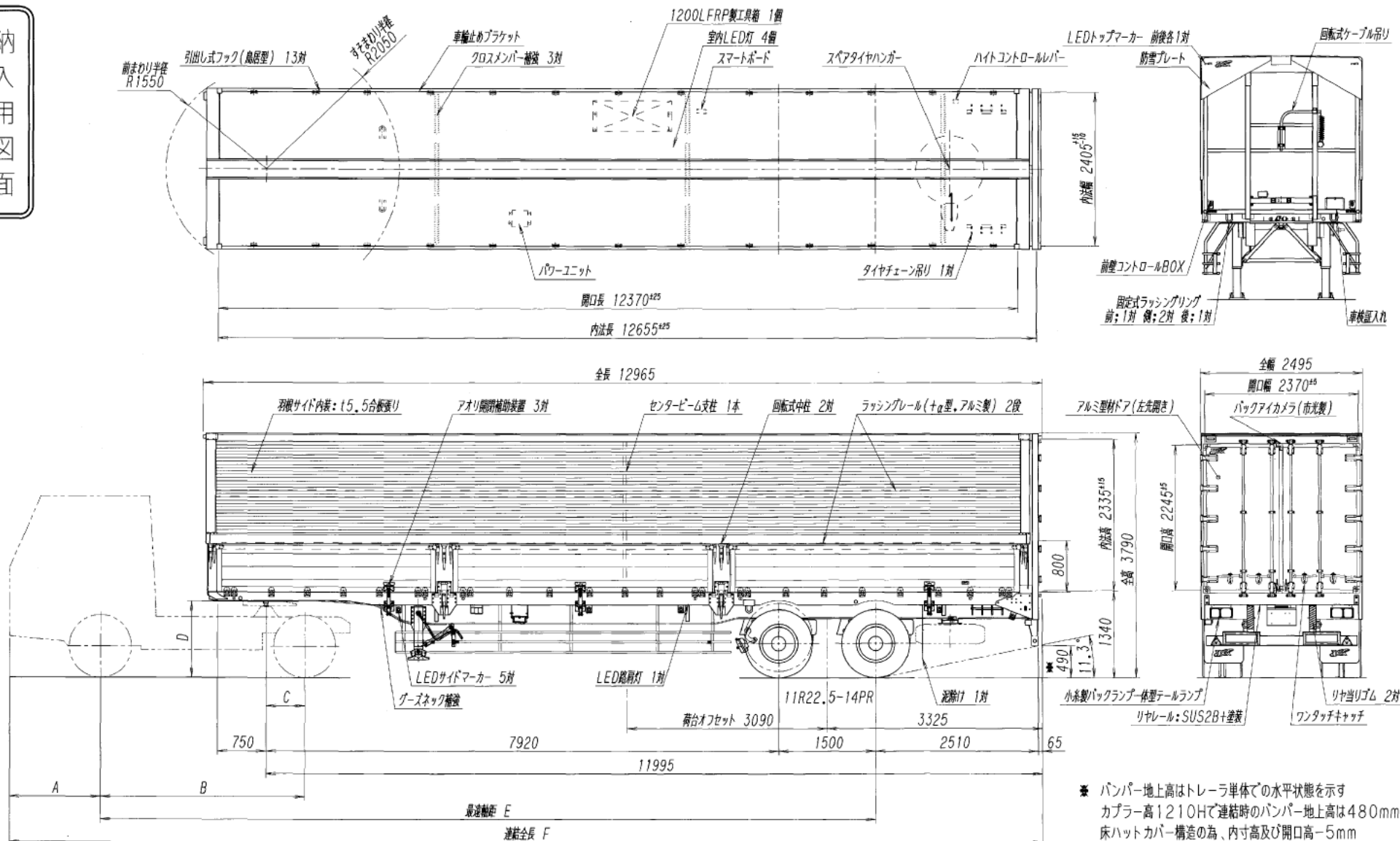
令和 8年 5月 15日

神戸運輸監理部長

車両ID * * * *

1. 本通知書は、再発行できませんので大切に保管して下さい。
(新規登録、輸出の届出等の際に必要になります。)
2. 本通知書の自動車を譲渡するときは、本通知書を譲受人に譲渡して下さい。

納入用図面



※ バンパー地上高はトレーラ単体での水平状態を示す
 カプラー高1210Hで連結時のバンパー地上高は480mm
 床ハットカバー構造の為、内寸高及び開口高+5mm

メモ欄				設定トラクタ 第5輪 9500Kg以上、カプラー高1210H		塗装仕様		車両重量		前輪 2060 Kg 後輪 5590 Kg 計 7650 Kg		トレクス PFN24103改 外観四面図				受領印	
カプラー高が設定トラクタ以外の場合、全高オーバーする可能性があります 薄型センタービーム 床新構造 トラクタ前まわり半径 1650mm以上				車軸 :BPW軸 (10TON) タイヤ :BS M810 (MIX) 懸架装置 :エアサスペンション + リフトアクスル		ボデー : ファイングレー シャーシ : 塩害ガードブラック ホイール : シルバーメタリック塗装済		最大積載量 20800 Kg								日付:	
				駆動軸 : スプリング式 (2軸) 補助脚 : 左右連動手動式 JOST A400 床 : アカシア・ラミネート22mm (ニス塗り) アダプ : 全面アルミ平板張り		リヤバンパー : 塩害ガードブラック サイドバンパー : 塩害ガードブラック アオリ柱 : ファイングレー		車両総重量		前輪 9470 Kg 後輪 18980 Kg 計 28450 Kg		日付:		尺度: 1/60		受注No. 51-200748	
△ '20.12.22 納入図面化								タイヤ負荷率		後輪 94.9 %		製図:		検図:		日本トレクス株式会社 NIPPON TREX CO.,LTD.	
記号				日付		訂正		記事		抜者		承認					